

UMBAUANLEITUNG Arnold BR 95 neu (mit Schnittstelle) Spur N, sb-Bestell-Nr. 1101

Arnold - Hornby Nr.: HN2006, HN2185, HN2186, HN2187,
HN2419, HN2420, HN2421



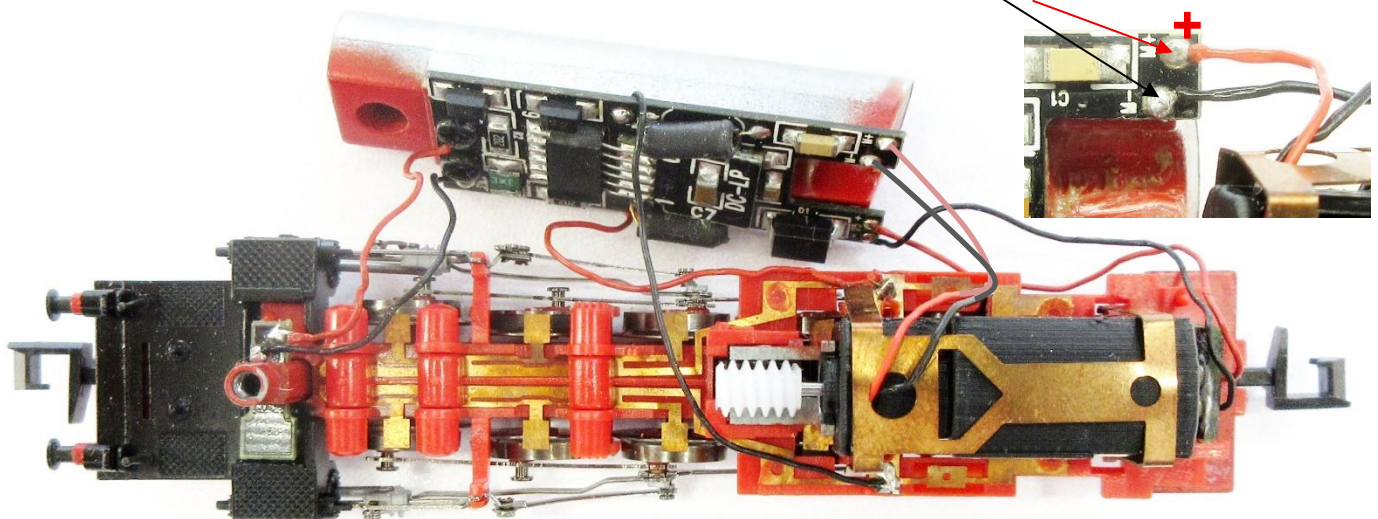
1. Gehäuse durch Lösen der Schraube im Kamin abnehmen
2. Zur leichten Handhabung das Gewicht aus dem Gehäuse entnehmen
3. Anschlusskabel vom Originalmotor von der Platine ablöten
4. Originalmotor durch Lösen des Haltebügels herausnehmen
5. Eventuell zähes Fett oder verhartetes Öl aus Getriebe entfernen und anschließend neu ölen
6. Zum Ölen der Schnecken, Zahnräder und Achsen empfehlen wir High-Flon PTFE-Öl (sb-Bestellnummer: C02192) zur Verbesserung der Gleit-, Schmier- und Notlaufeigenschaften. High-Flon PTFE-Öl bildet einen tragfähigen Schmierfilm und vermindert extrem Reibung und Verschleiß
7. Sb-Antreiber in Rahmen einsetzen auf Schnecken eingriff achten
8. Haltebügel wieder aufsetzen
9. Anschlusskabel vom Motor an die Platine anlöten, auf richtige Polung (Fahrtrichtung) achten
10. Gewicht ins Gehäuse einsetzen
11. Gehäuse aufsetzen und befestigen und dabei darauf achten dass die Kabel nicht gequetscht werden

sb Modellbau wünscht Ihnen eine gute Fahrt!

Haltebügel wieder aufsetzen



Motor anschließen, auf richtige Polung (Fahrtrichtung) achten



Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei **ESU Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team